

UCHWAŁA NR / / 2024
RADY MIEJSKIEJ W DOBREJ

z dnia 2024 r.

w sprawie podatku od środków transportowych obowiązującego na obszarze gminy Dobra w roku 2025

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 r. poz. 70, 1313 i 2291), uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na obszarze gminy Dobra w roku 2025:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie - **240,00 zł**,
 - b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie - **300,00 zł**,
 - c) powyżej 9 t - **390,00 zł**;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t według załącznika nr 1;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu od 3,5 t i poniżej 12 t - **615,00 zł**;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu równej lub wyższej niż 12 t według załącznika nr 2;
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **212,00 zł**;
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według załącznika nr 3;
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - **848,00 zł**,
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - **1060,00 zł**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Dobrej.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Krzysztof Szelewski
rada prawny

SEKRETARZ
DOBREJ

Piotr Nowaczyk

Załącznik nr 1

do uchwały nr / / 2024 Rady Miejskiej w Dobrej z dnia 2024 r.
w sprawie podatku od środków transportowych obowiązującego
na obszarze gminy Dobra w roku 2025

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na obszarze gminy Dobra w roku 2025 dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita [w tonach]		Stawki podatku od środków transportowych na 2025 roku [w złotych]	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
DWIE OSIE			
12	13	137	137
13	14	137	377
14	15	377	530
15		530	1200
TRZY OSIE			
12	17	137	237
17	19	237	486
19	21	486	631
21	23	631	972
23	25	972	1511
25		972	1511
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	631	640
25	27	640	998
27	29	998	1585
29	31	1585	2350
31		1585	2350

Załącznik nr 2

do uchwały nr / / 2024 Rady Miejskiej w Dobrej z dnia 2024 r.
w sprawie podatku od środków transportowych obowiązującego
na obszarze gminy Dobra w roku 2025

**Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na obszarze
gminy Dobra w roku 2025 dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych
do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu równej lub wyższej niż 12 t**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita [w tonach]		Stawki podatku od środków transportowych na 2025 roku [w złotych]	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
DWIE OSIE			
12	18	255	37
18	25	255	461
25	31	537	881
31		1354	1857
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	40	1194	1651
40		1651	2442

Załącznik nr 3

do uchwały nr / / 2024 Rady Miejskiej w Dobrej z dnia 2024 r.
w sprawie podatku od środków transportowych obowiązującego
na obszarze gminy Dobra w roku 2025

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na obszarze gminy Dobra w roku 2025 od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równej lub wyższej niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita [w tonach]		Stawki podatku od środków transportowych na 2025 roku [w złotych]	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
JEDNA OŚ			
12	18	171	25
18	25	171	307
25		307	538
DWIE OSIE			
12	28	202	297
28	33	588	815
33	38	815	1237
38		1101	1629
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	38	649	903
38		903	1227

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Dobrej

w sprawie podatku od środków transportowych obowiązującego na obszarze gminy Dobra w roku 2025

Stosownie do przepisu art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Podatnikami podatku od środków transportowych są:

- 1) osoby fizyczne i osoby prawne będące właścicielami środków transportowych;
- 2) jednostki organizacyjne nieposiadające osobowości prawnej, na które środek transportowy jest zarejestrowany;
- 3) posiadacze środków transportowych zarejestrowanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jako powierzone przez zagraniczną osobę fizyczną lub prawną podmiotowi polskiemu.

Przedmiotem opodatkowania podatkiem od środków transportowych są:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i wyższej;
- 2) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i wyższej;
- 3) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i wyższą;
- 4) autobusy.

Należność z tytułu podatku od środków transportowych ustalana jest na podstawie stawek podatku określonych przez radę gminy w drodze uchwały oraz liczby pojazdów podlegających opodatkowaniu. Rada gminy określa stawki dla poszczególnych kategorii środków transportowych w granicach stawek maksymalnych i dla określonych grup pojazdów w wysokości nie niższej niż określone stawki minimalne. Rada gminy może różnicować stawki, uwzględniając w szczególności: wpływ pojazdu na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Górne granice stawek kwotowych w podatku od środków transportowych określone w art. 10 ust. 1 cytowanej ustawy zgodnie z art. 20 ust. 1 obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, natomiast górne granice stawek kwotowych ogłasza w drodze obwieszczenia Minister właściwy do spraw finansów publicznych. Powyższe dane są publikowane w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski”.

Zgodnie z Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. (M. P. z 2024 r. poz. 645) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2024 roku w stosunku do pierwszego półrocza 2023 roku wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7 %).

W załącznikach do ustawy od 1-3 określono również stawki minimalne dla poszczególnych rodzajów pojazdów. Jeżeli górna granica stawki określonej w art. 10 ust. 1 wyżej wymienionej ustawy jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej, przyjmuje się stawkę określoną w załącznikach do ustawy.

Zaproponowane w uchwale stawki podatku od środków transportowych uwzględniają wymogi ustawowe. W projekcie uchwały proponuje się przyjęcie stawek minimalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów, obowiązujących w roku 2025.

Mając powyższe na uwadze podjęcie przedmiotowej uchwały jest w pełni uzasadnione.

Tadeusz Gebler
/-/ Burmistrz Dobrej